

VOLUMEN XVIII (2006)

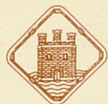
Anales COMPLUTENSES

VOLUMEN XVIII
(2006)

ANALES COMPLUTENSES



Institución de Estudios Complutenses
Alcalá de Henares





Anales COMPLUTENSES

VOLUMEN XVIII
(2006)



Institución de Estudios Complutenses
Alcalá de Henares

CONSEJO DE REDACCIÓN

JOSÉ LUIS VALLE MARTÍN

(Director)

JUAN BLANCO AYUSO

LUIS DE BLAS FERNÁNDEZ

JOSUÉ LLULL PEÑALBA

M.^a ÁNGELES SANTOS QUER

MARGARITA VALLEJO GIRVÉS

FRANCISCO VIANA GIL

GEMA GORDO FRAILE

(Secretaria)

INSTITUCIÓN DE ESTUDIOS COMPLUTENSES

Edificio Santa Úrsula

C/. Santa Úrsula, 1 - Despacho 2

28801 Alcalá de Henares (Madrid)

Prohibida la reproducción total o parcial del contenido de este libro.
La I.EE.CC. no se hace responsable del contenido de los trabajos publicados.

I.S.S.N.: 0214-2474

Depósito Legal: M-36530-1995

Imprenta: MANUEL BALLESTEROS. INDUSTRIAS GRÁFICAS, S.L.
Plaza de los Irlandeses, locales 2 y 3. 28801 Alcalá de Henares (Madrid)



ÍNDICE

ACTIVIDAD INSTITUCIONAL

Junta de Gobierno	9
Memoria de Actividades	11
Catálogo de Publicaciones	19
Introducción	27

CONFERENCIAS

<i>El tiempo histórico, político y cultural, de San Diego de Alcalá</i> , por SARASA SÁNCHEZ, Esteban	31
---	----

ESTUDIOS

<i>Viajes de Rodrigo de Cervantes a Valladolid y a Andalucía</i> , por BARROS CAMPOS, José	47
<i>Carlos IV y la Real Fábrica de Paños de San Fernando de Henares</i> , por BARRIO MOYA, José Luis	77
<i>Los Santos Niños y Galicia. Aproximación a diferentes lugares bajo su advocación</i> , por GIL GARCÍA, Eduardo	95
<i>Algunos datos históricos de Perales de Tajuña (Madrid) y de la iglesia parroquial de Santa María del Castillo</i> , por DE LA TORRE BRICEÑO, Jesús Antonio	133
<i>Fundación del Hospital de Nuestra Señora del Carmen de la Villa de Santorcaz</i> , por VALLE MARTÍN, José Luis	171
<i>Intervenciones artísticas de Francesco Sabatini en Alcalá de Henares (1774-1791)</i> , por CANO SANZ, Pablo	201

- Roque Novella, el primer diputado constituyente alcaláino*, por DE DIEGO, Luis Miguel 223
- Los topónimos de Alcalá: su olvido en el Catastro de Ensenada*, por GARCÍA GUTIÉRREZ, Francisco Javier 239

FONDO BIBLIOGRÁFICOS Y DOCUMENTALES

- Cartas de servicio y soldada en Alcalá de Henares. S. XVI*, por VÁZQUEZ MADRUGA, M.^a Jesús 257
- Las calamidades del último año del siglo XVI en la Villa de Alcalá de Henares, vistas desde el colegio complutense de los Jesuitas*, por LÓPEZ PEGO, Carlos 265
- Documentos de interés para Alcalá de Henares en la sección de manuscritos de la biblioteca nacional de Madrid (Mss. 7.324-7.325)*, por BALLESTEROS TORRES, Pedro 279
- Documentos relativos al estado de conservación del patrimonio artístico de Alcalá de Henares en los siglos XIX y XX (2ª parte)*, por LLULL PEÑALBA, Josué 309

RESEÑAS

- En torno a 1547: la Alcalá de los Cervantes*, de Ramón González Navarro, por Antonio MARCHAMALO SÁNCHEZ 355
- Arquitectura y urbanismo en la provincia de Guadalajara*, de María Larumbe Martín y Carmen Román Pastor, por Francisco Javier GARCÍA GUTIÉRREZ 357
- La aviación en Alcalá y la conversión de su segundo aeródromo en Campus de la Universidad de Alcalá*, de Juan J. Rodrigo Tobajas, por Luis Miguel DE DIEGO PAREJA 360
- Los Santos Niños Justo y Pastor. Raíz y fundamento de una ciudad*, de Luis García Gutiérrez, por Margarita VALLEJO GIRVÉS 362
- La guerra de la Independencia en el valle del Henares*, de Luis Miguel de Diego Pareja, por M. Vicente SÁNCHEZ MOLTÓ 364
- La destrucción del patrimonio arquitectónico de Alcalá de Henares (1808-1939)*, de Josué Llull Peñalba, por Antonio MARTÍNEZ RIPOLL 367

- NORMAS DE COLABORADORES 371

RODRIGO TOBAJAS, Juan J.: «La aviación en Alcalá y la conversión de su segundo aeródromo en Campus de la Universidad de Alcalá». Alcalá de Henares: Universidad de Alcalá, 2006; 180 páginas. Luis Miguel de Diego Pareja.

Me acerco de nuevo a las páginas de *Anales* para realizar una reseña de una de las últimas obras relacionadas con nuestra ciudad. Además, en este caso, mi interés es doble, por una parte como investigador complutense y, por otra, como profesional del mundo de la Aviación.

Si doble es mi interés por la obra de Juanjo Rodrigo, doble se puede decir que es el contenido de su libro. Hay dos partes perfectamente diferenciadas: la primera, una historia de la aviación en Alcalá, que sirve de introducción a la segunda, la conversión del Aeródromo “Barberán y Collar” en campus universitario.

La dispersión de los trabajos de investigación sobre los orígenes de la Aviación en Alcalá, especialmente los de Pedro Ballesteros publicados en *Puerta de Madrid*, hace ya bastantes años, hacía urgente una recopilación de los mismos, completada con referencias a las etapas posteriores, es decir, al pleno auge que llegó a tener con la inauguración del nuevo campo de Aviación tras el abandono del Campo del Ángel y, muy especialmente durante la Guerra Civil.

Felicito a Juanjo por haber conseguido dar fin con éxito a esta labor. Me consta el tiempo y el interés que ha derrochado en esta obra, cuyo afán ha sido premiado por la Universidad con su publicación. A partir de ahora tendremos una obra monográfica que nos servirá de punto de partida para cualquier investigación sobre un tema tan apasionante y, a la vez desconocido, como es la Aviación y, su desarrollo en Alcalá.

La recopilación de datos ya existentes sobre la historia del nuevo Arma militar en Alcalá viene completada con la investigación por el autor en diversos archivos: Municipal de Alcalá, Histórico del Ejército del Aire, Municipal de Burgos... citas de revistas especializadas: *Aeroplano*, *Revista de Aeronáutica*

y Astronáutica... en fin, un serio y concienzudo trabajo del autor que viene a refrendar la calidad de la obra.

La segunda parte, a mi juicio, mucho más importante desde el punto de vista del investigador, es la que el autor dedica a la conversión del aeródromo (que llegó a alcanzar la categoría de Base Aérea) en campus universitario.

Es ésta una parte aún más desconocida y que servirá a los lectores para conocer el destino para el que fueron construidos algunos de los edificios utilizados por la Universidad actualmente. Así mismo, son de gran utilidad los anexos publicados con la relación de antiguos propietarios.

En resumen, una obra que recomiendo a todos aquellos interesados, tanto en la historia de la aviación española como de la ciudad de Alcalá.